



Die Deutsche Bahn- noch Chancen auf Besserung?

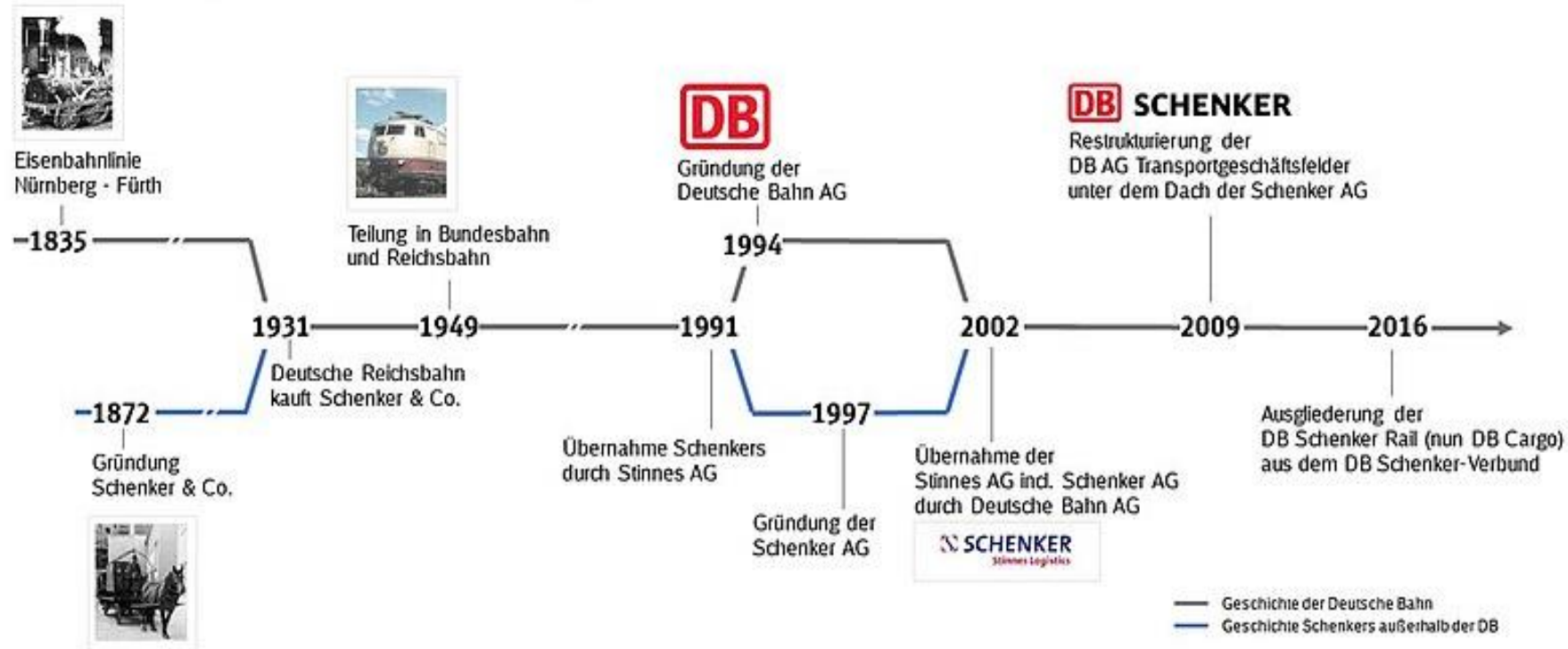
Von Miriam und Noemi Serries (02.12.2019)



Gliederung

- ▶ Vorstellung
- ▶ Geschäftsfelder
- ▶ Strukturbilanz und Kennzahlen
- ▶ Chancen und Risiken
- ▶ Fazit

Firmenhistorie



Wichtige Eckdaten



- ▶ Name: Deutsche Bahn AG
- ▶ Rechtsform: Aktiengesellschaft
- ▶ Firmensitz: Berlin
- ▶ Mitarbeiter: 318.528
- ▶ Weltweit in 130 Ländern
- ▶ 44.065 Mio. € (Umsatzerlöse)



„Konkurrenz“ in Deutschland im...

... Fernverkehr

FLIXTRAIN

RheinJet

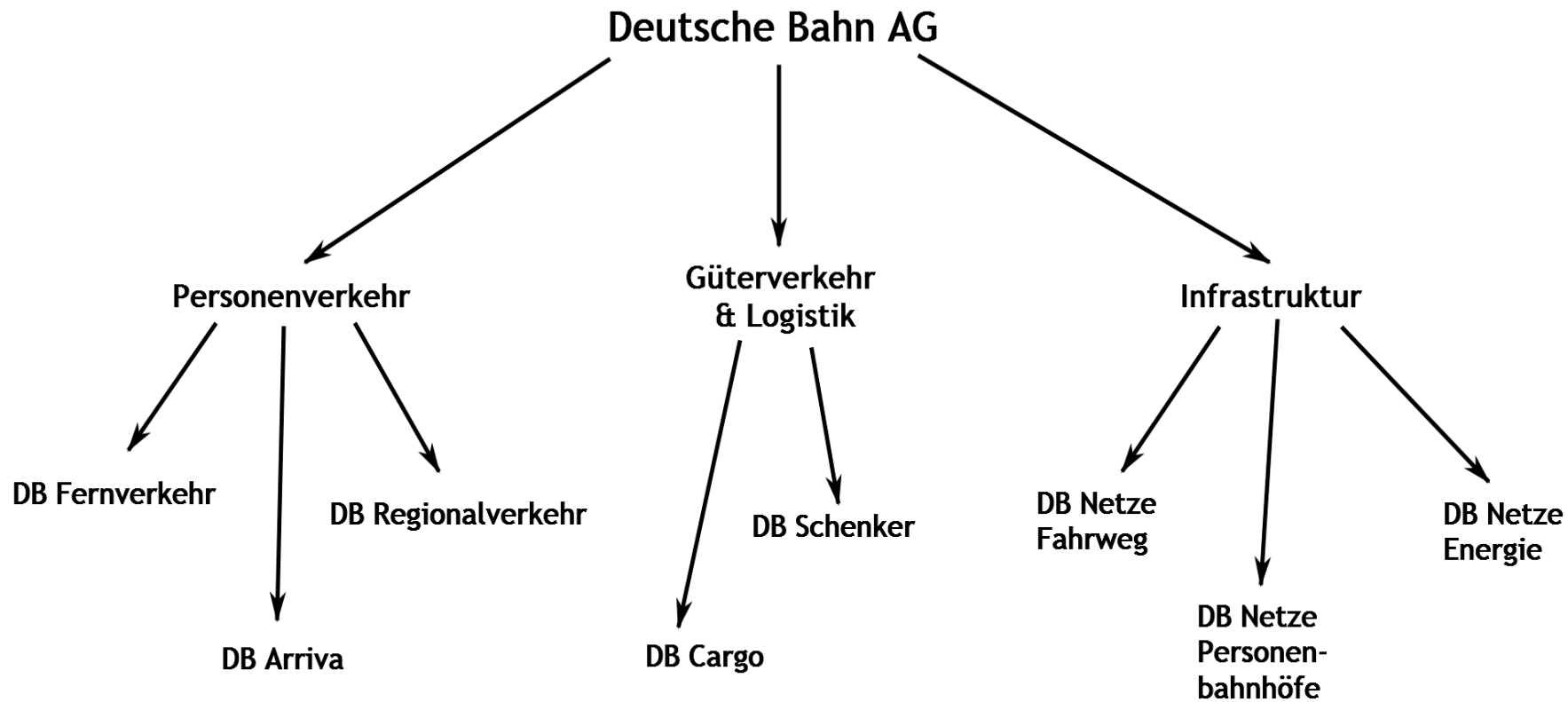
... Regionalverkehr

 **transdev**

 **NETINERA**
EIN UNTERNEHMEN DER FS-GRUPPE

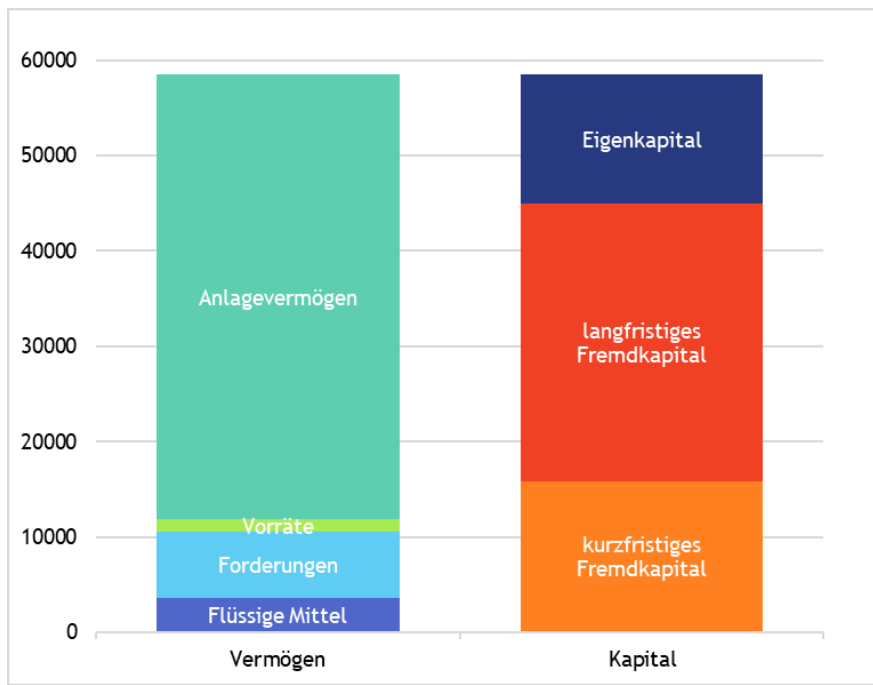
abellio 

Geschäftsfelder

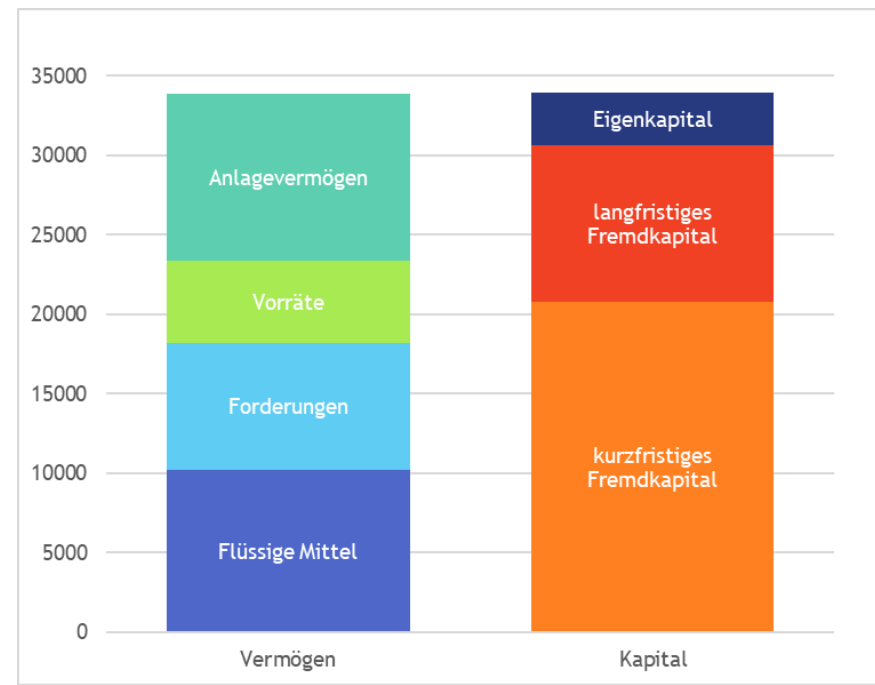


Strukturbilanz

Deutsche Bahn AG

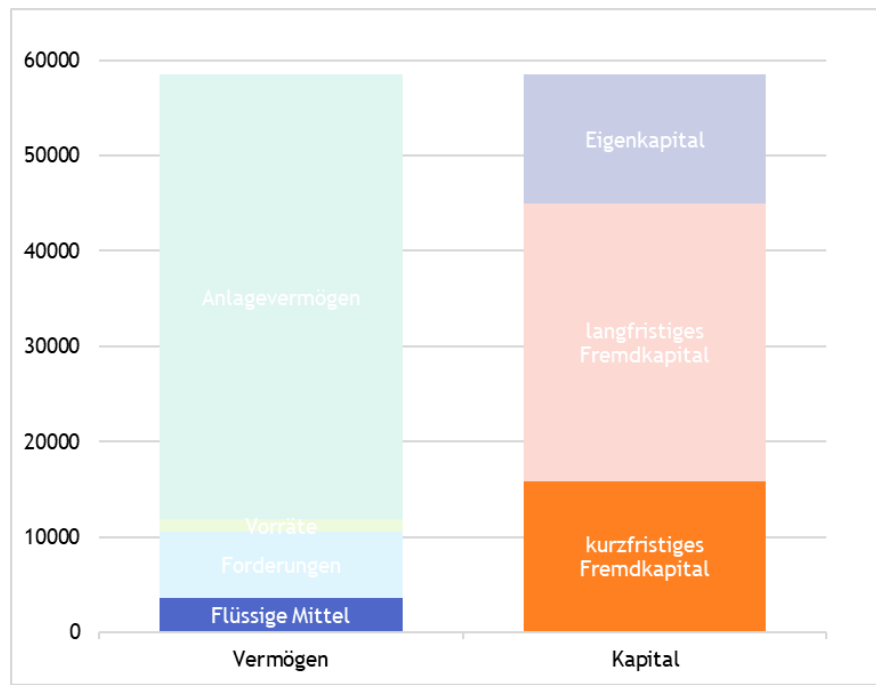


Thyssenkrupp AG



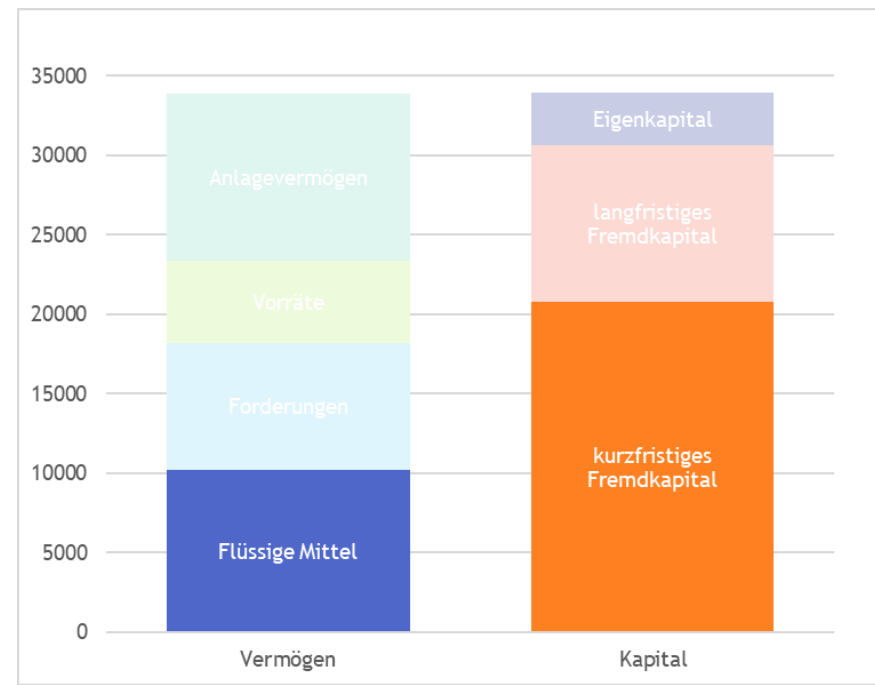
Strukturbilanz (Liquidität 1.Grades)

Deutsche Bahn AG



Liquidität 1. Grades = 22,55%

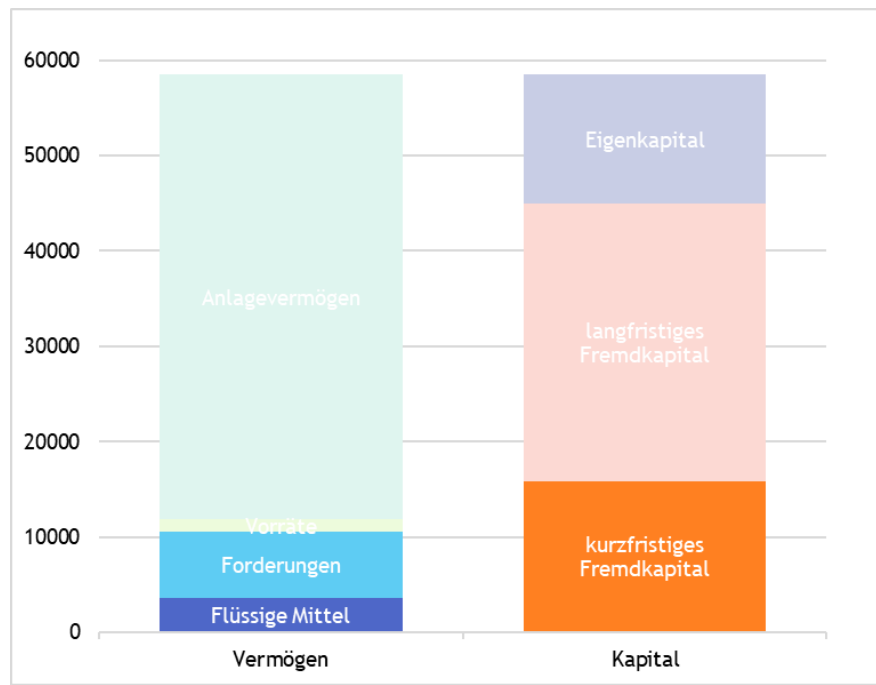
Thyssenkrupp AG



Liquidität 1. Grades = 49,29%

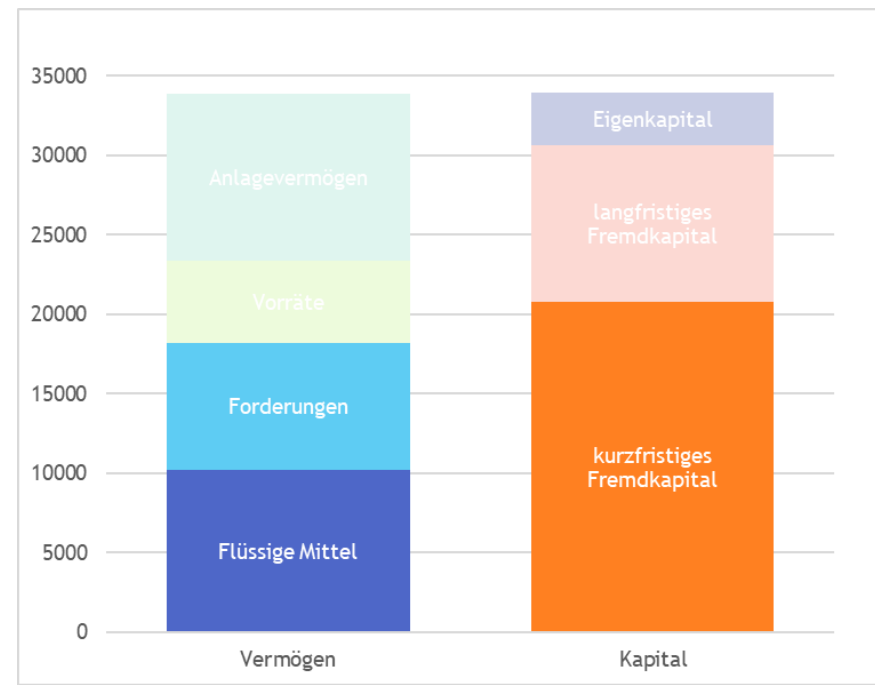
Strukturbilanz (Liquidität 2.Grades)

Deutsche Bahn AG



Liquidität 2. Grades = **67,53%**

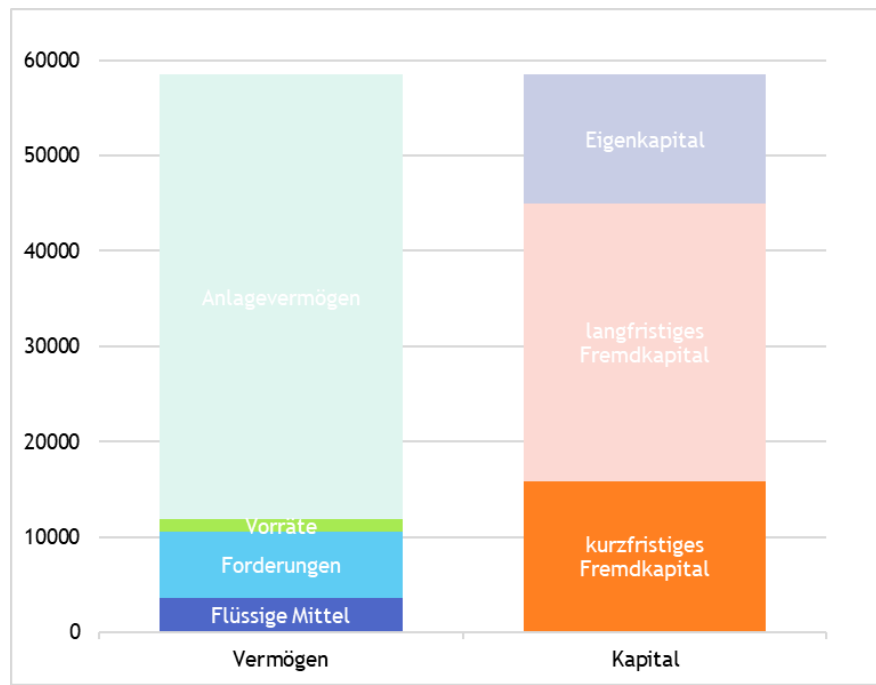
Thyssenkrupp AG



Liquidität 2. Grades = **87,55%**

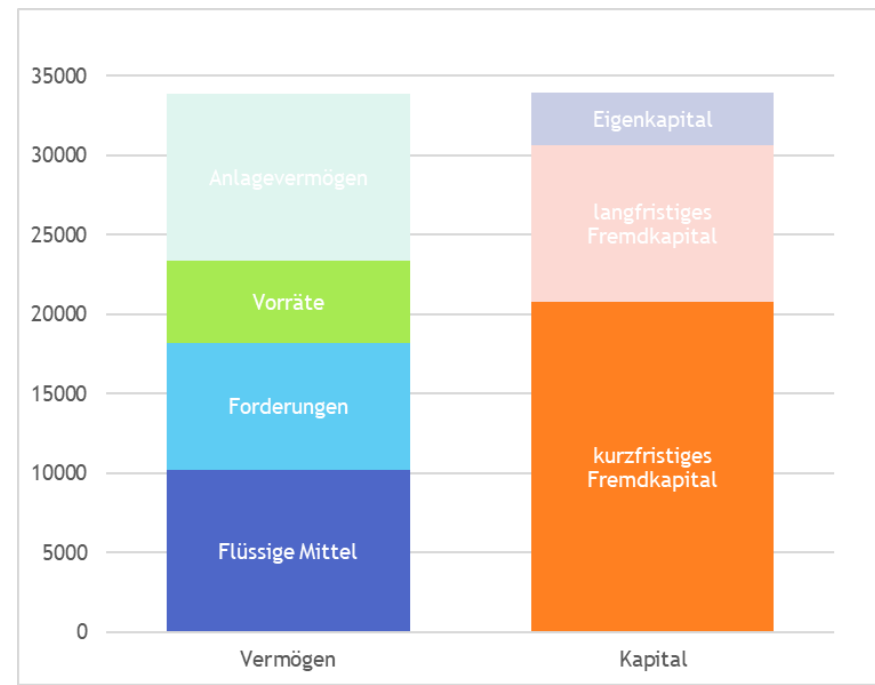
Strukturbilanz (Liquidität 3.Grades)

Deutsche Bahn AG



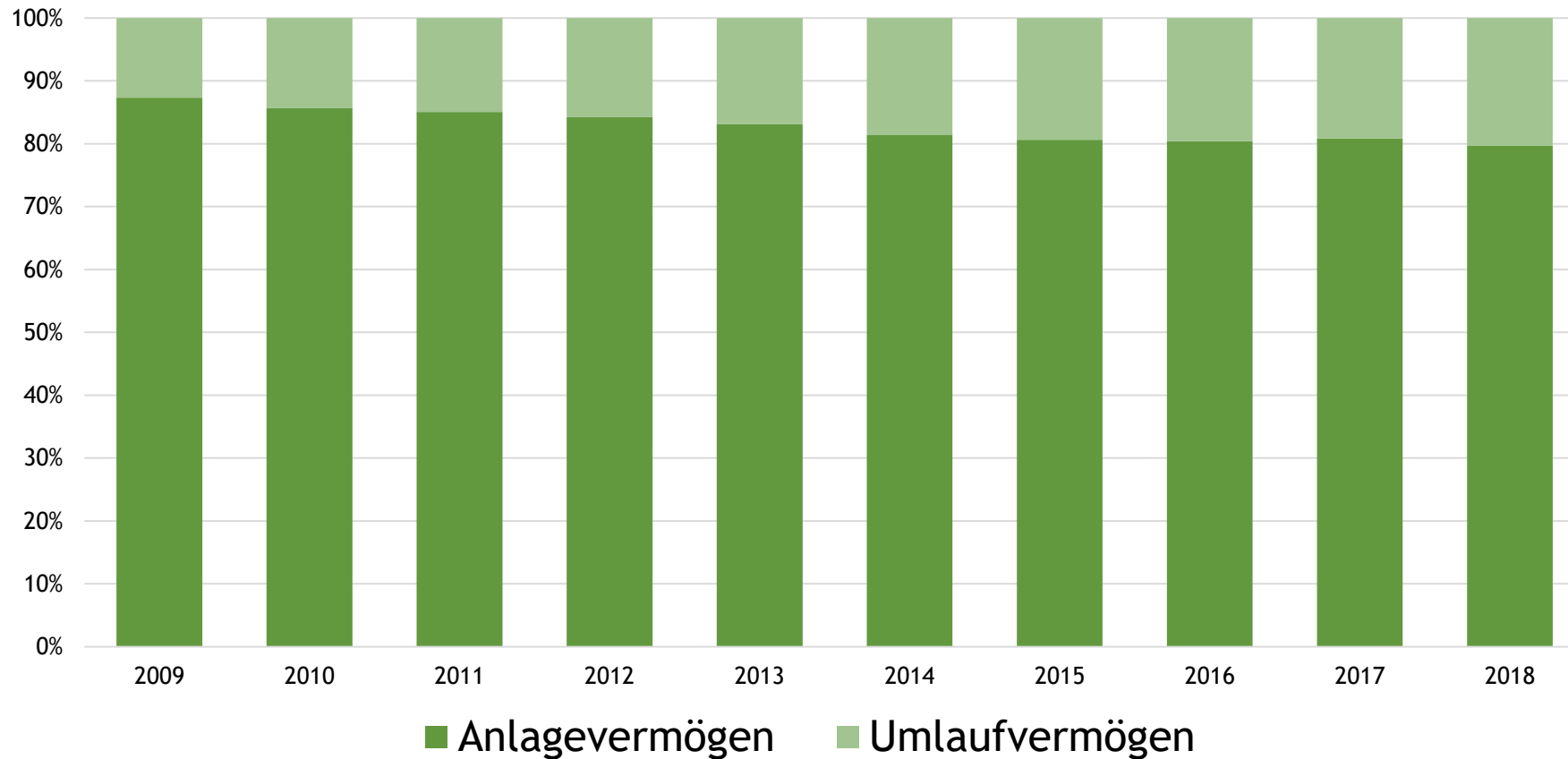
Liquidität 3. Grades = 75,05%

Thyssenkrupp AG



Liquidität 3. Grades = 112,38%

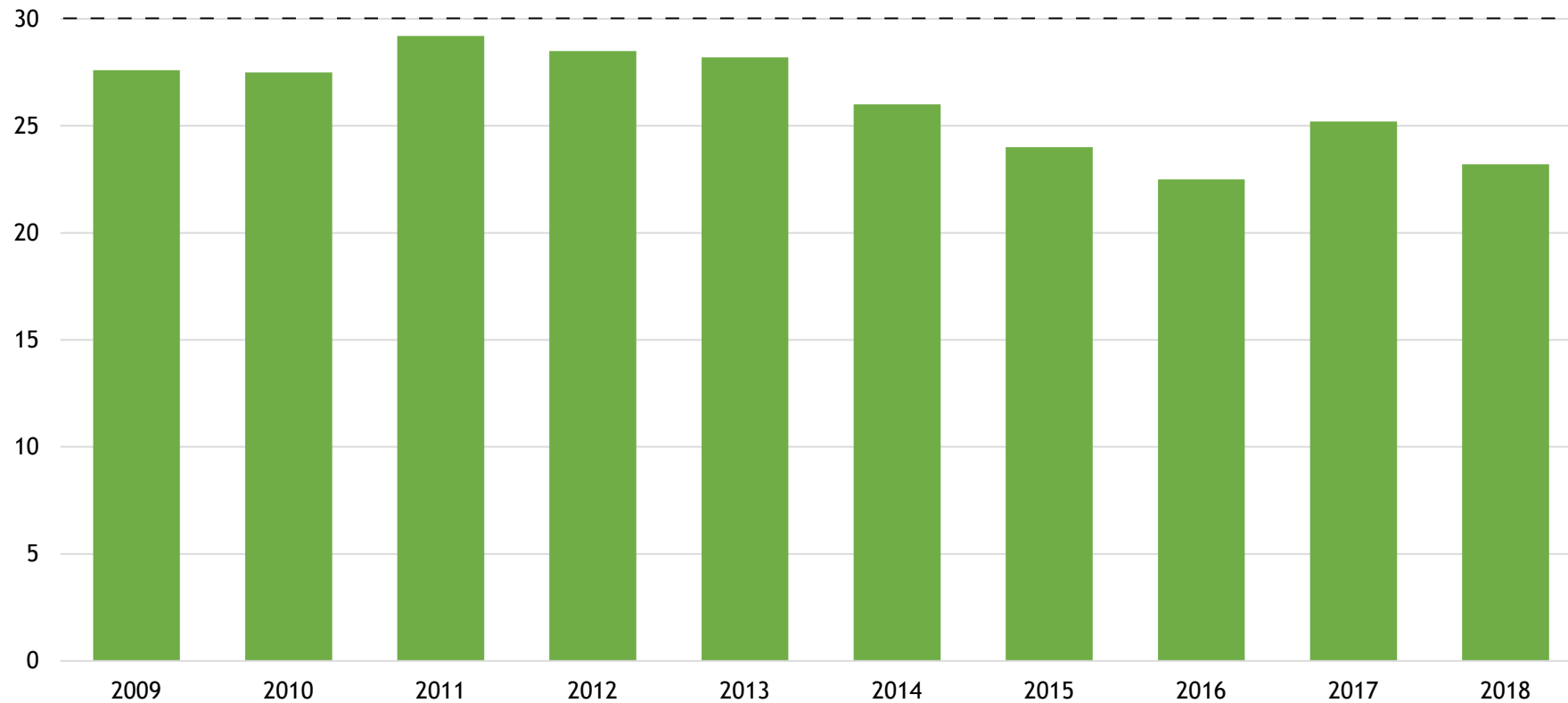
Vermögensstruktur



Anlagenintensität (2018) =
79,70 %

Umlaufintensität (2018) =
20,30%

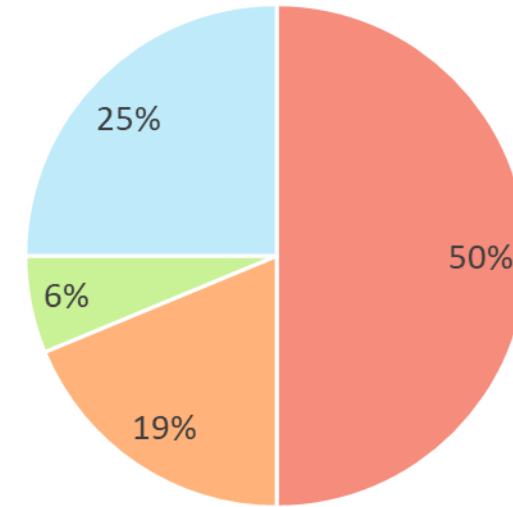
Eigenkapitalquote



Eigenkapitalquote (2018) =
23,22 %

Kennzahlen

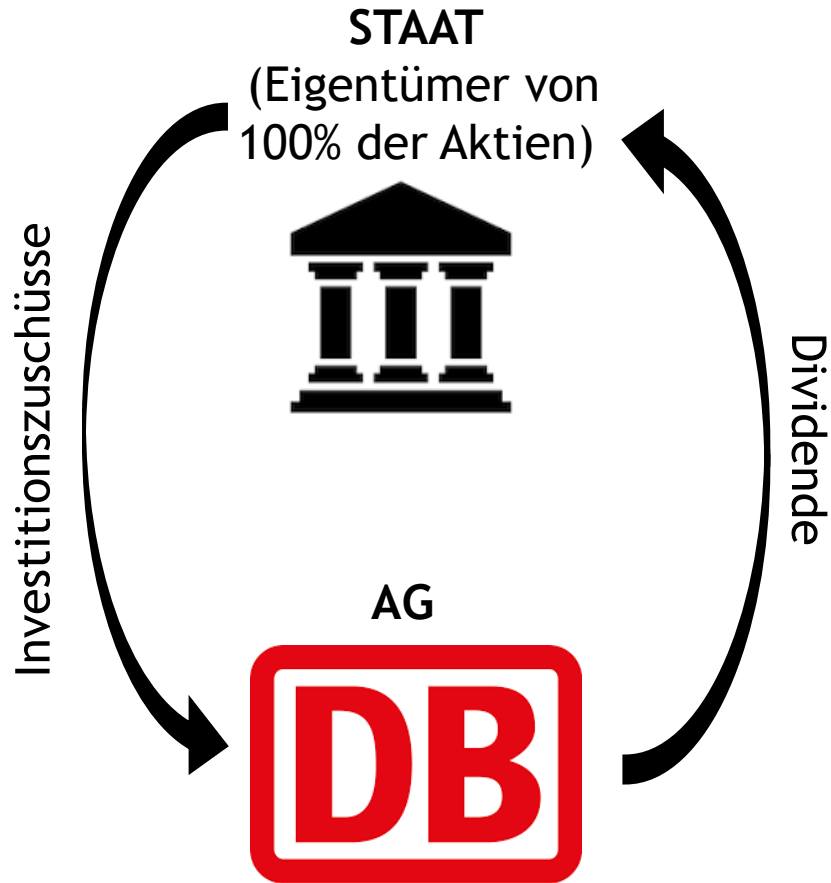
		31.12.2018	31.12.2017	Ziel
Vermögensstruktur	Anlagenintensität	79,70 %	80,84%	Vor- & Nachteile
	Umlaufintensität	20,30 %	19,16	Vor- & Nachteile
	Vorratsquote	2,34	2,04	Vor- & Nachteile
	Forderungsquote	11,86	11,10	Vor- & Nachteile
Kapitalstruktur	Eigenkapitalquote	23,22 %	25,23%	Ca. 30-50%
	Fremdkapitalquote	76,78%	74,77%	Ca. 50-70%
	Selbstfinanzierungsgrad	6,96%	8,53%	Je höher, desto besser
	Verschuldungsgrad	330,60%	296,38%	>200%
Anlagen- deckung	Deckungsgrad I	29,14%	31,21%	70-100%
	Deckungsgrad II	91,53%	91,50%	110-150%
Liquidität	Liquidität 1. Grades	22,55%	23,13%	< 20%
	Liquidität 2. Grades	67,53%	65,67%	< 100%
	Liquidität 3. Grades	75,05%	70,60%	< 120%
Erfolgsanalyse	Eigenkapitalrentabilität	-4,75%		Je höher, desto besser
	Gesamtkapitalrentabilität	-1,99%		10-15%
	Umsatzrentabilität	1,47%		<5%



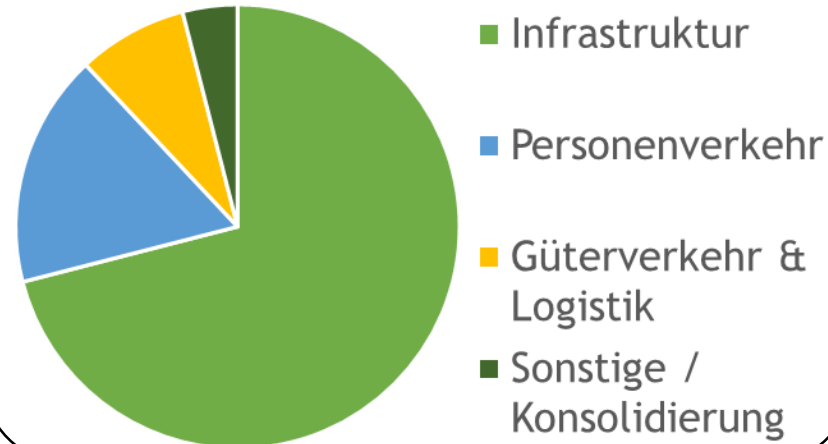
- große Abweichung (>20%)
- geringe Abweichungen (<20%)
- keine Abweichungen
- neutral

Gründe

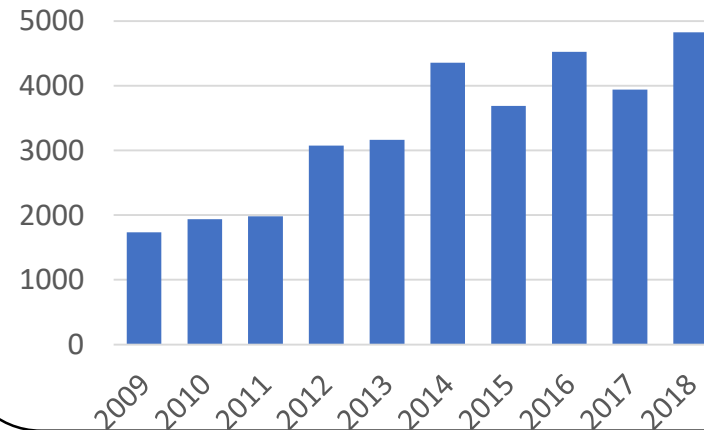
BEZIEHUNGEN ZUM STAAT



INVESTITIONEN



PENSIONSVERPFLICHTUNGEN





WIRTSCHAFT EXPANSION

Deutsche Bahn verdient nur im Ausland richtig Geld

Mobilitätsdaten: Bahn hat Ärger mit Kartellamt

ARTIKEL

Digitalisierung bei der DB: 150 Ideen zum Wohl des Kunden

Bahn ist nicht gleich Bahn: Staatskonzern hat Konkurrenz

ÖKONOMIE

DIGITALISIERUNG

Chancen und Risiken

PERSONAL

KLIMAWANDEL



Fachkräftemangel
Metzger, Bäcker, Biologen - welche Wege die Deutsche Bahn geht, um Lokführer zu finden



Bahnkunden können ihre Fahrt kostenlos wegen Hitze verschieben

Mitarbeiterbefragung 2018: Zufriedenheit bleibt stabil gut

Index bleibt bei 3,7 - positive Trends bei emotionaler Bindung, Arbeitsumfeld, Einbindung - Verbesserungsbedarf bei Arbeitsabläufen, übergreifender Zusammenarbeit und Orientierung

SCHIENENVERKEHR
Milliardensegen durch das Klimapaket: So will der Staat die Bahn sanieren



Die Deutsche Bahn- noch Chancen auf Besserung?

Quellenverzeichnis

- ▶ <https://sevdesk.de/lexikon/pensionsrueckstellungen/> [01.11.2019]
- ▶ https://www.haufe.de/personal/entgelt/pensionsrueckstellungen-heubeck-richttafeln_78_462574.html [01.11.2019]
- ▶ <https://rsw.beck.de/cms/?toc=BC.5608&docid=411542> [01.11.2019]
- ▶ <https://www.welt.de/wirtschaft/article143771918/Deutsche-Bahn-verdient-nur-im-Ausland-richtig-Geld.html> [01.11.2019]
- ▶ https://www.focus.de/finanzen/karriere/fachkraeftemangel-metzger-baecker-biologen-welche-wege-die-deutsche-bahn-geht-um-lokfuehrer-zu-finden_id_10885820.html [01.11.2019]
- ▶ <https://www.spiegel.de/reise/aktuell/hitze-deutsche-bahn-bietet-reisenden-an-fahrt-zu-verschieben-a-1278992.html> [01.11.2019]
- ▶ <https://background.tagesspiegel.de/digitalisierung/mobilitaetsdaten-bahn-hat-aerger-mit-kartellamt> [01.11.2019]
- ▶ <https://www.deutschebahn.com/resource/blob/4045194/462384b76cf49fe8ec715f41e4a3202a/19-03-IB-data.pdf> [01.11.2019]
- ▶ https://www.deutschebahn.com/resource/blob/4045082/74a5d3db2bc75888121897cefada8823/2190328_pbk_2019_kennzahlen-data.pdf [01.11.2019]
- ▶ <https://www.deutschebahn.com/de/impressum-1198294> [01.11.2019]
- ▶ https://karriere.deutschebahn.com/karriere-de/ueber-uns/unsere_geschaeftsbereiche/personenverkehr-2652688 (20.11.2019)
- ▶ <https://www.morgenpost.de/wirtschaft/article227439023/Kaum-Konkurrenz-auf-der-Schiene-Bahn-beherrscht-Fernverkehr.html> [01.12.2019]
- ▶ <https://assets.t3n.sc/news/wp-content/uploads/2019/03/deutsche-bahn-ice.png?auto=format&fit=crop&h=348&ixlib=php-2.3.0&w=620> [01.12.2019]

Bildquellen

- ▶ https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/d5/Deutsche_Bahn_AG-Logo.svg/200px-Deutsche_Bahn_AG-Logo.svg.png (DB)
- ▶ <https://image.stern.de/7532552/uncropped-638-529/858cf3c14f20e89a8136a2ad63b790ef/se/derhelle-bahnsinn-inh-a01-8.jpg> (Karikatur)
- ▶ https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/f/f5/Zeitstrahl_Geschichte_DB_Schenker_Stand_2018.jpg (Zeitstrahl)
- ▶ <https://files.structurae.net/files/350high/1/20101030/dsc01041.jpg> (Gebäude DB)
- ▶ <https://www.db-fzi.com/fahrzeuginstandhaltung-de/db-fahrzeuginstandhaltung/standorte-717024> (Deutschlandkarte: Standorte)
- ▶ https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/db/Flixtrain_Logo.png/1200px-Flixtrain_Logo.png (Flixtrain)
- ▶ <https://www.rheinjet.de/images/RheinJet.jpg> (RheinJet)
- ▶ https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/e/e0/Abellio_logo.svg/768px-Abellio_logo.svg.png (Abellio)
- ▶ https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/d/d2/Netinera_logo.svg/375px-Netinera_logo.svg.png (Netinera)
- ▶ <https://www.transdev.de/assets/logo-transdev-22a9a79e458fbac9bd2a739b90d2043540671e30cb61fa1f3e16194422afb116.png> (Transdev)
- ▶ <https://image.shutterstock.com/image-vector/bank-icon-design-template-building-260nw-1188177805.jpg> (Staat)

Danke für's Zuhören!

Noch Fragen?